



# CITTÀ DI TRINITAPOLI

PROVINCIA DI BARLETTA – ANDRIA – TRANI

**III Commissione Bilancio – Finanze – AA.GG. – Personale – Programmazione e Politica del Territorio**

## Verbale n. 10 del 17 dicembre 2024

L'anno duemilaventiquattro, il giorno 17 del mese di dicembre, alle ore 11:00, si è riunita la III Commissione Consiliare "Bilancio – Finanze – AA.GG. – Personale – Programmazione e Politica del Territorio" nella Sala Giunta della sede municipale, giusta convocazione, prot. n. 24017 del 12/12/2024.

Sono presenti i componenti di cui al seguente elenco:

COGNOME	NOME	QUALIFICA	PRESENTI	ASSENTI	FIRMA
Ingianni	Michele	Presidente	X		
Clemente	Carmela	Vice Presidente	X		
Colia	Annamaria	Componente	X		
De Angelis	Pietro	Componente	X		
Triglione	Michele	Componente		X	
Patruno	Anna Marta	Componente		X	

È presente il Presidente del Consiglio, Avv. Lionetti Loredana.

È presente il Sindaco, Avv. di Feo Francesco.

È presente il Vice Sindaco Dott. Muoio Cosimo.

È presente l'Assessore al Bilancio, Prof.ssa Capodivento Maria Rosaria.

È presente l'Assessore al Patrimonio, Ing. Di Leo Luigi.

È presente il Responsabile del II Settore, Dott.ssa Marrone Maria Rosaria.

È presente il Responsabile del V Settore, Dott.ssa Veneziano Giuliana.

Presiede la seduta il Presidente della Commissione, Ingianni Michele.

Poiché il numero degli intervenuti è sufficiente a rendere valida la riunione, il Presidente dichiara aperta l'adunanza.

Il Presidente ringrazia i partecipanti e suo malgrado constata ancora una volta l'assenza dei consiglieri comunali di opposizione. In particolare il Presidente si duole del fatto che alcuni temi



# CITTÀ DI TRINITAPOLI

PROVINCIA DI BARLETTA – ANDRIA – TRANI

***III Commissione Bilancio – Finanze – AA.GG. – Personale – Programmazione e Politica del Territorio***

oggetti della presente Commissione sono stati invece trattati dalle opposizioni già sui social attraverso comunicati e addirittura con indizione di convegni. Il punto non è la libertà dell'esercizio politico insito in capo ai singoli consiglieri quanto piuttosto il fatto che il punto non ancora affrontato in commissione non può essere discussso facendolo passare come definitivo. Il presente verbale pertanto deve essere inviato a sua Ecc.za il Prefetto perché tenga conto di questi comportamenti non solo scorretti sul piano istituzionale, ma altamente lesivi e pregiudizievoli dal punto amministrativo e gestionale tanto da poter lesionare il libero svolgimento della propria attività da parte dei funzionari e dipendenti comunali che si ritrovano a dover rispondere di proposte non ancora definite dall'organismo politico amministrativo. Il presidente precisa, altresì, che l'assenza dei consiglieri comunali di opposizione laddove dovesse persistere durante codesta seduta, mira a voler differire il consiglio comunale. Tanto viene detto con cognizione di causa in quanto già gli atti prodromici all'indizione del consiglio comunale sono stati più volte contestati inducendo il presidente del consiglio a riconvocare la conferenza dei capigruppo.

Il Presidente introduce la discussione sul 1° punto all'ordine del giorno "Istituzione sperimentale aree di parcheggio a pagamento e approvazione del Regolamento Comunale per l'uso e la gestione dei parcheggi pubblici a pagamento non custoditi" e passa la parola al Vice Sindaco, Dott. Cosimo Muoio, nonché al Comandante della Polizia Locale, Dott.ssa Giuliana Veneziano. Prende la parola il Vice Sindaco il quale rappresenta che l'idea di istituire la sosta breve è sospinta da i seguenti motivi:

- a) Disciplinare il traffico;
- b) Evitare la sosta prolungata dei veicoli nei centri abitati;
- c) Consentire attraverso operatori il controllo e quindi contribuire alla maggiore sicurezza.

Tale decisione discende anche dal fatto che l'istituzione del cosiddetto disco orario che per un determinato periodo ha anche raggiunto un risultato soddisfacente immediatamente dopo la pandemia è risultato essere del tutto inefficace in quanto gli utenti con diversi escamotage raggirovano i controlli. Viepiù, la polizia locale non dispone di risorse umane sufficienti per poter garantire il controllo continuo, costante ed efficace sul rispetto della sosta mediante l'uso del disco orario. Basti pensare che otto ore suddivise tra la mattina ed il pomeriggio servirebbero di fatti ad annichilire il servizio nella sua totalità. Ad ogni buon conto si è pensato bene di incontrare i titolari delle attività economiche presenti nelle vie oggetto dell'interessamento e tale incontro, avvenuto nella giornata del 16 dicembre alle ore 15 e 30 presso il palazzo di città, è stato estremamente proficuo. Alla presenza del Comandante della Polizia Locale, infatti, gli esercenti si sono detti in linea di principio non particolarmente favorevoli all'istituzione della sosta breve pur condividendone le finalità ed in particolar modo il malcostume di alcuni utenti di lasciare ore e ore la propria vettura parcheggiata davanti alle attività compromettendone il normale ricambio. Il timore degli stessi infatti era solo quello di dover vedere diminuire la clientela rispetto alla prospettiva di dover acquistare un grattino con conseguenze negative sulle economie dei singoli esercizi. In quell'occasione si evidenziava che tale indirizzo sarebbe entrato in vigore non prima del mese di giugno 2025, atteso che in Via Vittorio Veneto nel mese di gennaio avranno inizio i lavori di sistemazione di tale tratto stradale. Inoltre tale sosta breve avrebbe previsto stalli per i disabili, stalli per gli anziani, stalli per i residenti/domiciliatari, stalli per carico e scarico. Non solo, ma le colonnine sarebbero state poste in prossimità dei servizi commerciali e l'utente che parcheggia l'autovettura nelle strisce blu, negli spazi liberi, avrebbe trenta



# CITTÀ DI TRINITAPOLI

PROVINCIA DI BARLETTA – ANDRIA – TRANI

**III Commissione Bilancio – Finanze – AA.GG. – Personale – Programmazione e Politica del Territorio**

minuti di tempo gratuiti per esperire le proprie attività prima che possa partire la sosta a pagamento. Questo per consentire il cosiddetto take away, il mordi e fuggi, quelle attività celeri che non comportano un particolare impiego di tempo, ma l'attivazione della sosta breve non sarebbe per tutto l'anno ma solo per quei periodi in cui ci sarebbe una intensificazione del traffico e maggiore presenza di persone. Alla luce di tanto propongo all'interno di questa commissione di modificare il regolamento, acquisendo quanto innanzi esposto nel modo che segue:

- all'art. 3 il costo previsto per la sosta pari ad € 0,50 verrà portato ad € 1,00 all'ora;
- gratuita per i primi 15 minuti diventa 30 minuti;
- laddove si dice dall'01/01 al 31/05 si intende dal 01/06 al 31/08 dalle ore 9:00 alle ore 13:00 e dalle ore 17:00 alle ore 22:00 e dal 01/09 al 31/12 e dal 01/01 al 06/01 dalle ore 09:00 alle ore 13:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00;
- l'art. 5 diventa "i cittadini residenti, le ditte a venti il proprio domicilio fiscale ed i professionisti con studio professionale nelle strade interessate (...)"
- all'art. 6 si aggiunge "i mezzi a disposizione degli ultra settantacinquenni";
- all'art. 11 il punto 1) diventa il punto 2) e si aggiunge il nuovo punto 1) installare le colonnine (parcometri) nei pressi delle attività commerciali presenti nelle vie interessate al parcheggio a pagamento.

L'Avv. Clemente Carmela chiede alla Dott.ssa Marrone Maria Rosaria, Responsabile del Settore Finanziario, se tale progetto ed in particolar modo le tariffe ricadono sull'approvando bilancio. La dott.ssa Marrone precisa che sul bilancio non si avranno riflessi rispetto a questa attività in quanto non sarà gestita direttamente dal Comune. Quando verrà istituita la tariffa, la stessa dovrà seguire il percorso previsto dalla legge.

La Consigliera Colia Anna Maria propone a questo punto di trattare l'argomento al prossimo consiglio utile successivo all'approvazione del bilancio.

Il Consigliere De Angelis Pietro alla luce dell'incontro tenuto ieri chiede alla Comandante della Polizia Locale di rieducare il cittadino alla sosta breve riattivando il cosiddetto disco orario.

Il Presidente Ingianni Michele condivide di differire tale punto ad un consiglio comunale diverso da quello sul bilancio, ma ritiene lo stesso punto all'ordine del giorno maturo per essere discusso in consiglio comunale, senza ritornare in commissione.

Dopo ampio dibattito i consiglieri presenti ritengono i punti posti all'ordine del giorno pronti per essere deliberati in consiglio comunale. In particolar modo i prezzi, le tariffe ed imposte vengono confermate per mantenere gli equilibri di bilancio.

Il presente verbale viene chiuso alle ore 14:10 dopo essere stato letto, confermato e sottoscritto.

Il Segretario  
Dott. Antonio Parente

Il Presidente  
Michele Ingianni

